

Überwintern am Persischen Golf

02.11.2023 bis 10.03.2024

**Zusatzausschreibung
zur Tour R91**

Seite 54 im Mir Tours-Katalog 2023

**Einige Punkte, die Sie noch wissen sollten,
bevor Sie sich für die Tour entscheiden:**

Charakter der Reise:

Diese Tour haben wir bereits vor dem Ausbruch des Syrien Konflikts mit Erfolg durchgeführt. Wir arbeiten zwar in den touristisch wichtigen Regionen mit uns bekannten und kompetenten Touring-Partnern zusammen, nichtsdestotrotz müssen Sie sich im Klaren sein, dass die von uns bereisten Länder zum Teil keinerlei Erfahrung mit Campingtourismus haben. Dies gilt sowohl für Dienstleister als auch für die Behörden vor Ort.

Als Teilnehmer müssen Sie eine gewisse Flexibilität und Toleranz mitbringen. Wir und unsere Partner vor Ort sind bemüht, so viel wie möglich abzudecken, aber es gibt auch immer mal etwas Unvorhergesehenes.

Einen Lebenstraum kann man sich mit dieser Reise erfüllen, denn wer kann schon sagen, dass er mit seinem eigenen Fahrzeug über Land zum Indischen Ozean und zurückgereist ist. Mit unserer langjährigen Erfahrung auf diesen Strecken werden wir Ihnen ein verlässlicher Partner sein.

Aber bevor man den Ruhm einer solchen Reise genießen kann, gehört eine Menge harter Arbeit dazu. Nicht unbedingt Arbeit körperlicher Art, obwohl Sie auch mal an Ihre körperlichen Grenzen kommen. Diese Tour bedeutet eine Menge Arbeit, wenn es um Ihre psychische Verfassung und Ihren Charakter geht.

Diese Reise ist nichts für Hitzköpfe, Querulanten oder Mimosen. Sie sind in einer Gruppe unterwegs und müssen unweigerlich mit anderen auskommen. Der örtliche Guide, der Beamte an der Grenze oder der Reiseleiter werden Ihnen Richtlinien und auch Befehle geben. Es ist egal, ob Sie in Ihrem früheren Beruf Chef waren oder ob Sie gerne diskutieren, an die gegebenen Anweisungen müssen Sie sich halten.

Hitze, Staub, manchmal Lärm zu jeder Tageszeit werden an Ihren Nerven zehren. Der Stellplatz am Hotel wird auch mal eng oder am Rasthaus unversorgt sein und Ihr Gaumen wird nach Bratkartoffeln und einem guten deutschen Brot lechzen.

Dafür werden Sie Eindrücke wie die Märkte, die verschiedenen Wüsten und Nationalparks, die Fahrt mit der Dhau oder mit dem Jeep, und natürlich den Besuch historischen Stätten, die wir aus dem Alten Testament kennen, Ihr Leben lang nicht vergessen.

Bringen Sie Respekt für die Mitfahrer und Gastgeber mit, lassen Sie Neid und Geiz zu Hause und gönnen Sie sich eine Reise, die Sie nicht nur fordern, sondern auch bereichern wird.

Vorbereitung

Wir befinden uns jetzt, bei Erstellung dieser Unterlage, noch über ein Jahr vor Reisebeginn, diese Information werden wir, nach dem nächsten Coronawinter, noch einmal aktualisieren.

Reisedokumente & Visa:

Wir besorgen die Visa für diese Reise vorab in/von Deutschland aus. Derzeit bestehen aufgrund von Corona zum Teil noch Einschränkungen in der Visabeschaffung. Es könnte sein, dass es zu einem späteren Zeitpunkt noch zu Änderungen kommt.

Wir benötigen von Ihnen unter anderem:

- Reisepass mit 5 leeren Doppelseiten gültig bis mind. 20.09.2024
- evtl. Zweitpass nötig
- evtl. Nachweis Auslandsreisekrankenversicherung (Bescheinigung der Versicherung)
- 5 aktuelle biometrische Passbilder mit hellem Hintergrund
- Lebenslauf
- Medizinische Selbstauskunft (dass Ihr Arzt Ihnen die Reise gesundheitlich zuträut)

Nähere Informationen sind in der Vorabinformation, die Sie mit der Buchungsbestätigung erhalten.

Die Regierungen behalten sich vor, die Pässe/Visa nur persönlich an die Antragsteller herauszugeben und Sie dabei zu einem persönlichen Gespräch zu bitten. Dies sollte bei der Planung vor Reise berücksichtigt werden.

Für Teilnehmer mit ausländischen Pässen, die keinen deutschen Aufenthaltstitel haben, können die Visa evtl. nicht in Deutschland beantragt werden, oder es gibt andere Sonderregelungen, wie das persönliche Vorsprechen bei der Botschaft. Dadurch können zusätzliche Auflagen/Kosten entstehen. Das ist von Nationalität zu Nationalität unterschiedlich und kann sich auch während der Vorbereitungen ändern.

Um Ihr Auto in den Iran einführen zu können, benötigen Sie ein **Carnet de Passages** (außerdem für die Arabische Halbinsel empfohlen). Das Carnet wird z.B. vom ADAC ausgestellt. Dafür müssen Sie, je nach Zeitwert Ihres Fahrzeugs, eine gewisse Summe beim ADAC hinterlegen oder eine Bankbürgschaft Ihrer Bank erbringen. Hier mal ein Beispiel für die Bürgschaftssummen:

Zeitwert	Bürgschaft
15.000 – 25.000 €	15.000,- €
25.000 – 50.000 €	30.000,- €
50.000 – 75.000 €	45.000,- €

Die Information zu Visum und Reisedokumenten setzt voraus, dass Ihr Ausweis von der Schweiz oder einem Land ausgestellt ist, das sowohl der EU als auch dem Schengenraum angehört.

CB-Funk:

Nicht zwingend erforderlich; sollten Sie sich auf den meisten Etappen der Reiseleitung anschließen wollen, oder mit anderen gemeinsam fahren, ist ein CB- Funk dringend empfohlen.

Kfz- & Kranken-Versicherungen:

Teilnehmer mit in Deutschland zugelassenen Fahrzeugen klären bitte rechtzeitig (schriftlich), ob Ihr Kfz-Versicherer:

- 1) eine Bescheinigung über die Erweiterung der Haftpflicht für alle Reiseländer in der vollen Haftung wie in Deutschland ausstellt.
- 2) eine Bescheinigung über die Erweiterung der Haftpflicht für alle Reiseländer als 2. Deckung (Schäden höher als die landestypische Grenzpolice) ausstellt.

Wenn beide Punkte abgelehnt werden, fragen Sie nach, ob es dann wenigstens versichert ist, wenn Sie einen Unfall mit einem anderen Teilnehmer haben.

Sollte auch das abgelehnt werden, empfehlen wir, die Versicherung zu wechseln. Der Anmeldeschluss dieser Reise ist so gelegt, dass Sie, nachdem der Daumen hoch ist, noch die Möglichkeit haben die reguläre Kündigungsfrist einzuhalten.

Klären Sie die Punkte möglichst im November, dann haben Sie mehr Druck auf die Versicherung. Die stellen vor dem normalen Kündigungsrecht schon eher mal Erweiterungen aus, wie mitten im Versicherungsjahr. Wichtig ist eine schriftliche Bestätigung.

Verweigert Ihnen die Versicherung eine Erweiterung und Sie müssten wechseln; warten Sie mit einer Kündigung noch ab, bis wir den „Daumen hoch“ machen und grünes Licht für die Reise geben. Wenn Sie in eine Region fahren, in der Ihre Versicherung Sie nicht versichern kann, müssen die Versicherer Ihnen - auch während des laufenden Versicherungsjahrs - ein Sonderkündigungsrecht einräumen.

In einigen Regionen werden Sie obligatorisch eine einheimische Versicherung abschließen müssen, obwohl Sie den Schutz von zu Hause haben.

Teilnehmer mit Fahrzeugen, die nicht in Deutschland zugelassen sind, bekommen meistens keine Erweiterung. Es gibt ein niederländisches Versicherungsunternehmen, mit dem wir in den letzten Jahren erfolgreich zusammengearbeitet haben – die nicht nur niederländische Fahrzeuge versichern. Wir beraten Sie gerne individuell über Ihre Möglichkeiten.

Alle Teilnehmer müssen zur Beschaffung der Visa eine ausreichend gültige **Auslandsreisekrankenversicherung** haben, die den kompletten Reisezeitraum abdeckt. Mit den Buchungsunterlagen erhalten Sie weitere Informationen und Tipps zum Neuabschluss der entsprechenden Versicherung.

Impfungen/Medizinisches:

Eine vollständige Corona-Impfung inkl. Booster wird zur Einreise in verschiedene Länder erforderlich sein, weil die Alternative eine mehrtägige Quarantäne ist, die sich nicht mit unserem Reiseprogramm in Einklang bringen lässt.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie aber auch über eine Grund-Immunisierung laut Deutschem Impfkalender verfügen: *Tetanus, Diphtherie, Keuchhusten, Polio, Masern, Mumps, Röteln & Hepatitis B.*

Wenn Sie älter als 60 sind, wird zudem empfohlen: *Pneumokokken, Herpes Zoster & saisonal Grippe.*

Außerdem wird vom Centrum für Reisemedizin, je nach Reiseart/Risiko, empfohlen: *Hepatitis A, Typhus, Tollwut, Cholera & Meningokokken Serotypen A, B, C, W135, Y*

Beraten Sie sich mit Ihrem Hausarzt!

Haustiere:

Da die Fähren unterwegs keine Haustiere befördern, haben wir für dieser Reise auf die Mitnahme von Haustieren verzichtet.

Teilnehmerbesprechung:

Die Teilnehmerbesprechung, bei der auch die Unterlagen abgegeben werden müssen, findet am 19. August 2023 statt, ist nur für angemeldete Teilnehmer zugänglich, und Ihr Erscheinen ist Voraussetzung zur Teilnahme an der Reise.

Außerdem werden wir vor sowie nach der Besprechung ein Online-Meeting ansetzen, um alle Fragen und Unklarheiten auszuräumen.

Tour Logistik

Treffpunkt:

Offizieller Treffpunkt zum Reisebeginn ist in Istanbul. Zur Anreise empfehlen wir die Fahrt über den Autoput oder eine Fähre über die Adria und geben Ihnen die nötigen Wegpunkte und/oder buchen auch auf Ihren Wunsch die Fähre für Sie. In jedem Fall sollten Sie ab München ca. eine Woche für eine zügige, bzw. bis zehn Tage für eine nicht zu stressige Anreise einplanen. Die Reiseleitung wird ihren Fahrplan mitteilen, so dass man sich dieser ggf. anschließen kann.

Reiseleitung:

Ihre Reiseleitung informiert regelmäßig über Etappen und Tagesprogramme. Bei Bedarf, spätestens ab der türkisch-iranischen Grenze, wird sie von einheimischen Begleitern unterstützt, bis wir wieder die Türkei erreichen.

Etappen:

Bei dieser Reise können Sie die meisten Strecken alleine fahren. Wir erwarten aber, die Grenzen als Gruppe zu passieren. Sie dürfen sich natürlich gerne auf allen Etappen der Reiseleitung anschließen.

Islamische Länder

Woran man zusätzlich denken sollte, ist dass wir durch islamische Länder fahren werden, wo andere Gesetze herrschen. Unterwegs wird von den Frauen einiges in Punkto Kleiderordnung und Verhalten erwartet.

Ein wichtiger Punkt ist z.B., dass Frauen in einigen streng islamischen Staaten weiteren Einschränkungen unterliegen. Zwar ist das Fahrverbot in Saudi-Arabien aufgehoben worden, aber eine gewisse Flexibilität ist erforderlich, falls etwas Unvorhergesehenes passiert.

Straßenverhältnisse:

Die Straßen in Südeuropa, der Türkei dem Nahen Osten und der arabischen Halbinsel sind überwiegend gut. In diesen Reiseländern sind die Haupttrassen in der Regel etwas besser als die restlichen Straßen. Diese haben, insbesondere in den ländlichen Gebieten, alle Sorten von Belag und Zustand.

Wir haben uns bemüht, unsere Etappenlänge den jeweiligen Gegebenheiten anzupassen, um die Lenkzeiten überschaubar zu halten. Außerdem stehen dem Reiseleiter Puffertage zur Verfügung, falls eine Strecke wegen unvorhergesehenen Komplikationen halbiert werden muss.

Stellplätze:

Wegen der nahezu nicht vorhandenen Camping-Infrastruktur, stehen wir bei dieser Reise auf verschiedenen Übernachtungsplätzen, die wir wie folgt kategorisieren:

U) Übernachtung auf einem Stellplatz (unversorgt)

Das kann der Übernachtungsplatz sein, den wir wegen anderer Kriterien (unterm Sternenhimmel in der Wüste, im Stadtzentrum, an Sehenswürdigkeit, im Nationalpark) wählen. Eher aber handelt es sich um einen Autohof, den wir benutzen, weil es in diesem Teil der Reise darum geht, größere Strecken in wenigen Etappen zu meistern. Manchmal steht auch nur Strom oder nur WC zur Verfügung, oder es gibt für die ganze Gruppe nur 2 Steckdosen, die schwach abgesichert sind. Autohöfe sind zum Teil mit Entsorgungsstationen für Fernbusse ausgestattet, die wir dann nutzen können.

V) Übernachtung auf einem Stellplatz (versorgt)

Aus Mangel an Campingplätzen werden Übernachtungen an Hotels, Erholungseinrichtungen, Sportanlagen oder andere Einrichtungen, z.B. Agrotourismus, gebucht. Die Campingfahrzeuge stehen auf dem Parkplatz oder Wiese. Zu den bereitgestellten Leistungen gehören in der Regel Toiletten und Duschen sowie Strom für die Grundversorgung (z.B. Licht oder Laptop); nicht für Klimaanlage etc..

C) Übernachtung auf einem Campingplatz

Bei der Unterbringung auf Campingplätzen ist die Versorgung mit Strom (4A) und die Nutzung von Sanitäreinrichtungen in einem landestypischen Standard vorgesehen.

Da sich bedingt durch die Infrastruktur, logistische oder administrative Gründe in der Vergangenheit vor der Reise noch Änderungen ergeben haben, erhalten Sie von uns ca. 14 Tage vor Reisebeginn eine Liste der gebuchten Übernachtungsplätze. Müssen Sie an einem bestimmten Standort die Platzierung schon vorab wissen, können wir Sie individuell informieren.

Versorgung:

Die Versorgung mit Strom und Wasser kann wegen der z.T. schlechten Infrastruktur nicht immer für alle Fahrzeuge an allen Tagen garantiert werden. Sie sollten sich darauf einrichten, auch einmal 2 bis 3 Tage autark zu sein. Die Entsorgung wird in regelmäßigen Abständen möglich sein.

Das Füllen von Gasflaschen kann nach Rücksprache mit dem Reiseleiter durch den örtlichen Begleiter organisiert werden.

Die Lebensmittelversorgung ist flächendeckend und grundsätzlich gewährleistet. In größeren Orten gibt es regelmäßig Supermärkte mit großer Auswahl. Auf abgelegenen Strecken und in einsamen Dörfern kann es schon mal zu Einschränkungen kommen, worüber Ihr Reiseleiter Sie rechtzeitig informieren kann.

In den streng islamischen Ländern gibt es keinen Alkohol zu kaufen, und es darf auch keiner eingeführt werden. D.h. von Einreise Iran bis Einreise Jordanien müssen wir abstinent leben.

Mobilitätsindex: 3

Wir haben bei der Reiseausschreibung im Katalog den Mobilitätsindex auf Stufe 3 gesetzt – Erklärung siehe Katalog "Ihre Reise mit Mir" Punkt 7).

Unsere Reisen sind nicht für „Außergewöhnlich Gehbehinderte“ geeignet. Der geforderte Grad an Mobilität bezieht sich aber in der Regel nur auf einige Programme und Teile von Besichtigungen; dazu gehört z.B. auch mal eine Wanderung auf eine Düne. Wenn Sie nicht so gut zu Fuß sind, können Sie trotzdem an dieser Reise teilnehmen. Dafür würden Sie den einen oder anderen Programmpunkt ausfallen lassen oder abkürzen. Ca. 50% der Besichtigungen entsprechen Stufe 1 und 35% entsprechen Stufe 2 und nur etwa 15% entsprechen der Stufe 3. Gerne sprechen wir die Reise diesbezüglich mit Ihnen durch.

Nutzen Sie ein Hilfsmittel, wie z.B. einen Rollator oder Reiserollstuhl, bedenken Sie bitte, dass die Besichtigungsbusse meist Reisebusse ohne Absenkvorrichtung sind. Sie sollten selbständig (oder mit Hilfe Ihres Reisepartners) zum Einsteigen ein paar Stufen überwinden können. Ihre Hilfsmittel müssen evtl. auch die Stufen in die Transportmittel rauf gehoben werden.

Sicherheit:

Zurzeit sind keine besonderen Sicherheitsvorschriften bekannt, beim Aufenthalt in den Städten sollte im Umgang mit Wertsachen und Dokumenten die gleiche Sorgfalt an den Tag gelegt werden wie bei uns zu Hause. Wie in vielen teils muslimischen Ländern wird auch hier empfohlen, sich von Menschenansammlungen fernzuhalten und sich umsichtig zu verhalten.

Klima & Bekleidung:

Unsere Tour startet Anfang November in der Türkei, wo es in den anatolischen Bergen schon frisch sein kann. Anschließend fahren wir in warme Wüstenregionen. Im Gebirge können wir schon etwas Schnee bekommen. Dementsprechend wird ein kompletter Kleidungssatz benötigt. Denken Sie bitte daran, dass Sie in Länder fahren, wo man sich etwas konservativer kleidet - beim Besuch von Gotteshäusern benötigen die Damen evtl. Rock und Kopftuch.

Mitreisende Frauen werden während des Aufenthaltes im Iran ein Kopftuch in der Öffentlichkeit und auch auf dem Campingplatz tragen müssen. Auch gibt es bestimmte Vorschriften zur Kleidung, die nicht zu eng, Arme bedeckend sein müssen. Genaue Details erhalten Sie in der Infomappe beim Treffen.

Es empfiehlt sich das Zwiebelschalenprinzip (ein paar Lagen übereinander), dann müssen Sie nicht so viele warme/dicke Sachen einpacken.

Bahrain: Wüstenklima mit hoher Luftfeuchtigkeit; Tagestemp. im Sommer über 40°C, im Winter um 25°C.

Iran: Wüsten- und Steppenklimate mit abnehmenden Niederschlägen von Nordwesten nach Südosten; nur am Kaspischen Meer ganzjährig feucht; durchschn. Temp. im Januar in Teheran 2° C, im Juli 30° C.

Israel: Im Norden Mittelmeerklima, im Süden und im mittleren Jordangraben Wüstenklima; durchschn. Temp. in Tel Aviv im Januar 12 °C, im Juli 25,6 °C, in Jerusalem im Januar 9 °C, im Juli 24 °C.

Jordanien: Im Nordwesten Mittelmeerklima mit heißen, trockenen Sommern und kühlen, feuchten Wintern; sonst kontinentales Wüstenklima; durchschn. Temp. in Amman im Januar 8°C, im Juli 25°C.

Katar: Wüstenklima mit hoher Luftfeuchtigkeit; durchschn. Temp. im August 35°C, im Januar 19°C.

Königreich Saudi Arabien: Subtropisch-trockenes Klima; nur im Bergland des Südwestens Sommerregen; durchschn Temp. in Riad im Januar 14,5°C, im Juli 33,5°C.

Oman: Wüstenklima im Landesinneren; in den Küstenebenen im Norden und in Dhofar (SW) feuchtheiß; durchschn. Temp. in Maskat im Januar 22°C, im Juni 34°C.

Türkei: Gemäßigt kontinentales Klima mit ausreichenden Niederschlägen, meist im Sommer.

Vereinigte Arabische Emirate: Subtropisches bis tropisches Wüstenklima mit sehr geringen Jahresniederschlägen (meist im Winter); extreme Hitze und Schwüle von Mai bis Oktober (Tageshöchsttemp. über 45°C); durchschn. Temp. in Schardscha im Januar 18°C, im August 34°C.

Fähre / Überfahrt:

Fähren sind wegen der verschiedenen Fahrzeuggrößen nicht im Preis enthalten. Wir buchen im Normalfall die Fähre Iran – Dubai für die ganze Gruppe und berechnen die Kosten an Sie weiter. Die Fähre für den Heimweg können wir auf Wunsch für Sie buchen.

Derzeit – eineinhalb Jahre vor der Überfahrt - liegen noch keine detaillierten Infos zu den Fähren vor.

Iran - Dubai:

Bei dieser Reise setzen wir mit der Fähre von Bandar-e-Abbas nach Dubai über.

Bei der letzten Reise (Dubai- Bandar-e-Abbas) beliefen sich die Kosten für diese Überfahrt auf 600 € für einen VW-Bus bis 1500 € für ein 10m Liner. Die meisten lagen so im Bereich von 900 – 1100 €. Rechnen Sie für 2023 für ein normales Mobil mit Preisen zwischen 1000 und 1500 €.

Unser iranischer Partner kann anhand Ihrer Fahrzeugdaten die Preise abfragen.

Ab Israel:

In den letzten Jahren wechseln die Verbindungen häufig: Im November 2012 z.B. eröffnete eine Fährverbindung, die zwischen dem türkischen Iskanderun (50km von der Syrischen Grenze) und dem israelischen Haifa verkehrt und die, durch den Syrienkrieg gestörte, LKW-Handelsroute der Türkei mit den Golfstaaten ersetzt. Die Verbindung hat sich etabliert.

Von Haifa gibt es im Moment Fähren nach Griechenland, in die Türkei und auch nach Zypern. Wir haben im Moment nur ungefähre Preise und wir wissen, dass die Abfahrten regelmäßig sind.

Es muss niemand in Israel bleiben, aber es ist heute – bis zu 1½ Jahre im Voraus - nicht vorauszusagen, welche Überfahrt wir nehmen können.

Laut Verschiffungsagent liegt der Preis für ein Ro-Ro-Frachtschiff von Israel nach Italien bei ca. 1.200 – 1.800 €. Der Nachteil ist, es wird wahrscheinlich nicht möglich sein, mit den Fahrzeugen zu reisen.

Im Frühling 2023 sollten wir einen guten Plan haben, wann und wo wir fahren können und wollen. Es müssen nicht alle auf dem gleichen Boot sein, aber wir werden das natürlich anbieten.

Kosten zzgl. zum Reisepreis

Wenn Sie sich mit Ihrem Budget für diese Reise befassen, bedenken Sie bitte die verschiedenen zusätzlichen Kosten, die je nach Fahrzeuggröße und Lebensweise variieren.

Kosten vor Abreise:

Für die Vorbereitung kommt zum Beispiel auf Sie zu:

Alle Preise ca.

Internationaler Führerschein	15,- € *
Internationaler Fahrzeugschein	15,- € .
Passbilder	10 bis 20,- € *
evtl. 2. Reisepass	60 bis 100,- € *
Impfungen & Medizinischer Check-Up / Inspektion & Durchsicht Fahrzeug	xxx,- € *
Auslandsreisekrankenversicherung (je nach Alter des Versicherten)	400 bis 1200,- € *
evtl. CB-Funk	300,- €
evtl. erweiterte Kfz-Versicherung	300 bis 600,- € .
Fähre Iran - Dubai	1.000,- bis 1.800,- €
Fähre Israel – EU bzw. Türkei	1.500,- bis 2.500,- €
Carnet de Passages	280,- bis 400,- €
Evtl. Bankbürgschaft für Carnet de Passage	1 bis 3% der Bürgschaftssumme

Kosten unterwegs:

Hier unsere Schätzung, was unterwegs auf Sie zukommt und was Sie in Ihrer Reisekasse kalkulieren sollten:

Alle Preise ca.

1) Beköstigung	ca. 16 € /Tag	130Tage 20Tage	2.400,- € *
2) Dieseltreibstoff	(Durchschnittlich ca. 0,50 € / Liter) An-/Abreise (ca. 1,80 € / Liter)	15000km 5000km	2.000,- € bis 3.000,- € .
) Fakultative Besichtigungen			300,- € bis 600,- € *
4) Grenzen (Steuern, Grenzgebühren, Maut , Versicherungen....)			300,- € bis 800,- € .
5) Trinkgelder			400,- € *
nicht zu vergessen: Pannen, Souvenirs....			

* Die personenbezogenen Kosten sind pro Person, die anderen Kosten pro Einheit.

Bei dieser Reise ist ein **Staffel-Reisepreis** angegeben; das funktioniert folgendermaßen:

Wir berechnen erst den höchsten Satz/die wenigsten Teilnehmer. 10 Tage vor Reisebeginn ist Berechnungstermin; anhand der Zahl der dann gebuchten Teilnehmer ändern wir die Rechnung und erstatten Überzahlungen.

Pflichtangaben

Zahlung:

bei Buchung 10%
weitere 10% zum 08.09.2023
Restzahlung zum 03.10.2023

Stornokosten:

in % vom Reisepreis; ist abhängig von Zeit vor Reisebeginn
ab Buchung = 10%
54. - 30. Tag vor Reise = 30%
29. - 10. Tag vor Reise = 40%
ab 9. Tag vor Reise = 75%

Zeitablauf:

30. Juni 2023: Stichtag dieser Tour. Spätestens am darauffolgenden Werktag teilen wir den gebuchten Teilnehmern mit, ob die Mindestteilnehmerzahl von 16 Personen erreicht wurde und ob wir die Reise durchführen können. Im Idealfall sollten Sie bis zu diesem Zeitpunkt gebucht haben.

18. Juli 2023: Beginn 14:30 bis max. 17:00 Uhr findet ein Online-Meeting der Teilnehmer dieser Reisegruppe statt. Dort werden wir schon erste administrative Punkte erörtern und einige Unterlagen durchgehen.

5. August 2023: Einreichen der ersten Unterlagen, wie Pass, Passbilder.... (detaillierte Infos mit den Buchungsunterlagen)

19. August 2023: Teilnehmerbesprechung; diese ist nur für gebuchte Teilnehmer zugänglich, Ihre Anwesenheit ist ein Muss.

20. August 2023: Anmeldeschluss. Wenn „der Daumen hoch“ ist, können noch weitere Anmeldungen bis hierhin angenommen werden - vorausgesetzt, Sie haben dann alle benötigten Unterlagen parat.

29. August 2023: es gibt einen weiteren Online-Termin. Hier können inzwischen aufgetretene Fragen geklärt werden. Bei Bedarf kann ca. drei bis vier Wochen vor Reisebeginn nochmal ein Termin angeboten werden.

Allgemeine Leistungen

Organisation & Buchung: Wir bestellen die inkludierten Programme für Sie vor und buchen die Übernachtungsplätze. Für uns - als registrierter Reiseveranstalter - ist die Einhaltung des Reiserechts obligatorisch.

Eintrittsgelder für inkludierte Programme: Im Reisepreis sind die Standard-Eintrittsgelder für gemeinsam besichtigte Punkte enthalten. Sollte es innerhalb des Programms Punkte/Sonderausstellungen geben, die nicht für jeden interessant sind, haben wir diese außen vorgelassen. Beispiel: Sie besichtigen mit der Gruppe ein Museum. Der Reiseleiter zahlt den normalen Eintritt. Wer sich für die Sonderausstellung interessiert, zahlt den dafür zusätzlich fälligen Eintritt selbst.

Visabeschaffung/Kosten (Iran, Oman, Bahrain, Katar, Saudi-Arabien): Sie liefern bei uns die benötigten Unterlagen ein. Wir füllen für Sie alle Papiere aus und beschaffen – soweit für uns möglich - die erforderlichen Visa.

Die deutschsprachige **Reiseleitung** wird Sie am Abend des Anreisetages in Istanbul treffen und Sie bis zum Morgen des 130. Reisetages begleiten. Zu den Aufgaben/Leistungen der Reiseleitung gehört:

- Regelmäßige Informationen zu Stellplätzen, Essen, Programmen, Etappen, Tanken, Einkaufen und Freizeitmöglichkeiten
- Ihnen an Fahrtagen die Möglichkeit zu geben, sich der Gruppe anzuschließen
- Unterstützung bei Pannen, Krankheit etc.

Die **Reiserücktrittsversicherung** tritt in Kraft, wenn Sie aus einem versicherten Grund (siehe Katalog Seite 63) die Reise nicht antreten können. Die **Reiseabbruchversicherung** erstattet Ihnen, bei einem Reiseabbruch aus versichertem Grund, anteilig den Reisepreis.

Während der **Teilnehmerbesprechung** (inkl. einmal Campinggebühren) können Sie andere Mitreisende kennen lernen und alle offenen Fragen zur Reise klären. Neben der physischen Besprechung machen wir noch zwei virtuelle Online-Treffen, um verschiedene Punkte zu klären.

Infomaterial: Wir erstellen speziell für diese Reise eine Infomappe, in der von Ausrüstung bis Zolldeklaration noch mal alle wichtigen Punkte angesprochen werden. Sie erhalten von uns diverse Formblätter, soweit vorhanden Prospekte/Infomaterial über Stellplätze, Standorte und Etappen. Außerdem statten wir Sie mit GPS-Punkten und Kartenmaterial in einem gängigen Maßstab aus, damit alle bei den täglichen Besprechungen die gleichen Grundvoraussetzungen haben.

Wissenswertes:

Bei Zusammenstellung dieser Reise befinden wir uns noch in der Situation, dass die SARS-Covid19-Pandemie Einfluss auf unser Leben und Reisen nimmt. Beachten Sie bitte im Reisekatalog unsere allgemeinen Hinweise zu diesem Thema.

Wir erwarten, dass jeder, der eine Gruppenreise macht, auch das Impfangebot wahrgenommen hat, um so sich und die Mitreisenden vor einer Ansteckung zu schützen. Ungeimpften könnte die Einreise verweigert oder bei Grenzübertritt - egal in welche Richtung - eine Quarantäne auferlegt werden, die sich nicht mit dem Reiseplan in Einklang bringen lässt. Sollten Sie aus med. Gründen nicht geimpft werden können, halten Sie Rücksprache mit uns.

Regelmäßig präsentiert sich der Iran in den Nachrichten mit negativen Schlagzeilen. Hin und wieder gibt es auch Berichte aus Israel und den Palästinensergebieten über Konflikte. Wir haben natürlich darüber nachgedacht, ob wir Routen in solche Destinationen durchführen können. Bei Drucklegung des Kataloges war die Situation kaum angespannt und nicht gefährlich. Sollte sich die Lage verschlechtern und z.B. die Sicherheit unserer Teilnehmer gefährdet oder eine Reisewarnung ausgesprochen werden, werden wir aktiv und überlegen, ob eine Umplanung machbar ist.

Zu guter Letzt, in eigener Sache:

Wenn es nach uns ginge, würden wir die Reise gerne durchführen, dafür ist aber eine Mindestteilnehmerzahl nötig. Wir können erst den Daumen hoch machen, wenn die Reise fahrfähig ist.

Bitte bedenken Sie, dass Sie evtl. schon Dokumente frühzeitig beantragen oder die Kfz-Versicherung wechseln müssen und es nicht nur für Sie, sondern alle Teilnehmer wichtig ist, rechtzeitig mit einer detaillierten Planung beginnen zu können.

Je eher wir grünes Licht geben können, desto besser. Leider geht in den letzten Jahren der Trend dazu, dass die Kunden die Buchungen bis kurz vor den Stichtag hinauszögern.

Sollten Sie sich anmelden und die Reise findet wegen mangelnder Teilnehmerzahl nicht statt, erhalten Sie die komplette Anzahlung umgehend erstattet.

Bitte informieren Sie sich auch zusätzlich im Reisekatalog auf den Seiten 46 - 49.

*Alle Angaben sind ohne Gewähr, die Informationen beziehen sich auf die jeweilige Tour als Gruppenreise.
Es kann sein, dass andere Regeln gelten, wenn Sie die Reiseländer individuell besuchen.*

Detailiertes Programm:

1. Tag	02.11.2023	Treffpunkt in Istanbul Campinggeb. (C), Abendessen		TR
2. Tag	03.11.2023	AB Istanbul - AN Ankara Stellplatzgeb. (C)	500 km	TR
3. Tag	04.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (C), Bus, örtl. Führer, evtl. Essen		TR
4. Tag	05.11.2023	AB Ankara - AN Sivas Stellplatzgeb. (V)	440 km	TR
5. Tag	06.11.2023	AB Sivas - AN Ascale Stellplatzgeb. (V)	380 km	TR
6. Tag	07.11.2023	AB Ascale - AN Dogoubayazit Stellplatzgeb. (V), Abendessen	340 km	TR
7. Tag	08.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, evtl. Bus		TR
8. Tag	09.11.2023	AB Dogoubayazit - AN Täbriz Stellplatzgeb. (V), Guide	370 km	IRN
9. Tag	10.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Eintritt		IRN
10. Tag	11.11.2023	AB Täbriz - AN Zandschan Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer	300 km	IRN
11. Tag	12.11.2023	AB Zandschan - Soltaniyeh - AN Teheran Stellplatzgeb. (V), Guide,	330 km	IRN
12. Tag	13.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Eintritt, Essen		IRN
13. Tag	14.11.2023	AB Teheran - Qom - AN Natanz Stellplatzgeb. (V), Guide, Eintritt	360 km	IRN
14. Tag	15.11.2023	AB Natanz - AN Yazd Stellplatzgeb. (V), Guide	350 km	IRN
15. Tag	16.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Eintritt		IRN
16. Tag	17.11.2023	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IRN
17. Tag	18.11.2023	AB Yazd - AN Isfahan Stellplatzgeb. (V), Guide	330 km	IRN
18. Tag	19.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Eintritt, Essen		IRN
19. Tag	20.11.2023	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IRN
20. Tag	21.11.2023	AB Isfahan - AN Dorud Stellplatzgeb. (V), Guide	310 km	IRN

21. Tag	22.11.2023	AB Dorud - AN Andimeshk Stellplatzgeb. (V), Guide	330 km	IRN
22. Tag	23.11.2023	AB Andimeshk - AN Masdsched Soleyman Stellplatzgeb. (V), Guide	190 km	IRN
23. Tag	24.11.2023	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IRN
24. Tag	25.11.2023	AB Masdsched Soleyman - AN Behbahan Stellplatzgeb. (V), Guide	240 km	IRN
25. Tag	26.11.2023	AB Behbahan - AN Schiras Stellplatzgeb. (V), Guide, unterwegs Besichtigung	400 km	IRN
26. Tag	27.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		IRN
27. Tag	28.11.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		IRN
28. Tag	29.11.2023	AB Schiras - AN Firuzabad Stellplatzgeb. (V), Guide, unterwegs Besichtigung	320 km	IRN
29. Tag	30.11.2023	AB Firuzabad - AN Buschehr Stellplatzgeb. (V), Guide	280 km	IRN
30. Tag	01.12.2023	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IRN
31. Tag	02.12.2023	AB Buschehr - AN Bandar Taheri Stellplatzgeb. (V), Guide	230 km	IRN
32. Tag	03.12.2023	AB Bandar Taheri - AN Bandar Langeh Stellplatzgeb. (V), Guide	390 km	IRN
33. Tag	04.12.2023	AB Bandar Langeh - AN Bandar Abbas Stellplatzgeb. (V), Guide, unterwegs Besichtigung	150 km	IRN
34. Tag	05.12.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		IRN
35. Tag	06.12.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		IRN
36. Tag	07.12.2023	AB Bandar Abbas – Fähre - AN Schardscha/Dubai	10 km	IRN
37. Tag	08.12.2023	Fähre Schardscha - AN Dubai Stellplatzgeb. (V), Guide	10 km	UAE
38. Tag	09.12.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		UAE
39. Tag	10.12.2023	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UAE
40. Tag	11.12.2023	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UAE
41. Tag	12.12.2023	AB Dubai - AN Musandam Stellplatzgeb. (V), Guide	150 km	OM

42. Tag	13.12.2023	Besichtigung (Safari) Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		OM
43. Tag	14.12.2023	Besichtigung (Bootstour) Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		OM
44. Tag	15.12.2023	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
45. Tag	16.12.2023	AB Musandam - AN Fudschaira Stellplatzgeb. (V), Guide	150 km	UAE
46. Tag	17.12.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		UAE
47. Tag	18.12.2023	AB Fudschaira - AN Suhar Stellplatzgeb. (V), Guide	220 km	UAE
48. Tag	19.12.2023	AB Suhar - AN Maskat Stellplatzgeb. (V), Guide	220 km	OM
49. Tag	20.12.2023	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		OM
50. Tag	21.12.2023	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
51. Tag	22.12.2023	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
52. Tag	23.12.2023	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
53. Tag	24.12.2023	AB Maskat - AN Sur Stellplatzgeb. (V), Guide	180 km	OM
54. Tag	25.12.2023	Besichtigung (Jeeptour) Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Jeep, Essen		OM
55. Tag	26.12.2023	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
56. Tag	27.12.2023	Besichtigung (Schildkrötensafari) Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		OM
57. Tag	28.12.2023	AB Sur - AN Al Khaluf Stellplatzgeb. (V), Guide	450 km	OM
58. Tag	29.12.2023	AB Al Khaluf - AN Ras Madrakah Stellplatzgeb. (V), Guide	220 km	OM
59. Tag	30.12.2023	AB Ras Madrakah - AN Haima Stellplatzgeb. (V), Guide	230 km	OM
60. Tag	31.12.2023	AB Haima - AN Salala Stellplatzgeb. (V), Guide, Essen	520 km	OM
61. Tag	01.01.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
62. Tag	02.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		OM

63. Tag	03.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		OM
64. Tag	04.01.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
65. Tag	05.01.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
66. Tag	06.01.2024	AB Salala - AN Haima Stellplatzgeb. (V), Guide	520 km	OM
67. Tag	07.01.2024	AB Haima - AN Nizwa Stellplatzgeb. (V), Guide	400 km	OM
68. Tag	08.01.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
69. Tag	09.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		OM
70. Tag	10.01.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		OM
71. Tag	11.01.2024	AB Nizwa – AN Al-Ain Stellplatzgeb. (V), Guide	130 km	UAE
72. Tag	12.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		UAE
73. Tag	13.01.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UAE
74. Tag	14.01.2024	AB Al-Ain – AN Abu Dhabi Stellplatzgeb. (V), Guide	160 km	UAE
75. Tag	15.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		UAE
76. Tag	16.01.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		UAE
77. Tag	17.01.2024	AB Abu Dhabi – AN Al Mifra Stellplatzgeb. (V), Guide	390 km	UAE
78. Tag	18.01.2024	AB Al Mifra – AN Doha Stellplatzgeb. (V), Guide	260 km	Q
79. Tag	19.01.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		Q
80. Tag	20.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		Q
81. Tag	21.01.2024	Besichtigung (Oryx Farm & Kamelrennstrecke) Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		Q
82. Tag	22.01.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		Q
83. Tag	23.01.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		Q

84. Tag	24.01.2024	AB Doha – AN Al Hofuf Stellplatzgeb. (V), Guide	300 km	Q
85. Tag	25.01.2024	AB Al Hofuf – AN Bahrain Stellplatzgeb. (V), Guide, Essen	200 km	BRN
86. Tag	26.01.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		BRN
87. Tag	27.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		BRN
88. Tag	28.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		BRN
89. Tag	29.01.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		BRN
90. Tag	30.01.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		BRN
91. Tag	31.01.2024	AB Bahrain – AN An Nuaiya Stellplatzgeb. (V), Guide	220 km	KSA
92. Tag	01.02.2024	AB An Nuaiya – AN Raudat / Rawdat Habban Stellplatzgeb. (V), Guide	450 km	KSA
93. Tag	02.02.2024	AB Raudat / Rawdat Habban – AN Arar Stellplatzgeb. (V), Guide, Essen	370 km	KSA
94. Tag	03.02.2024	AB Arar – AN Turaif Stellplatzgeb. (V), Guide	240 km	KSA
95. Tag	04.02.2024	Puffertag /evtl zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		KSA
96. Tag	05.02.2024	AB Turaif – AN Al Azraq Stellplatzgeb. (V), Guide	150 km	JOR
97. Tag	06.02.2024	Al Azraq Stellplatzgeb. (V)		JOR
98. Tag	07.02.2024	AB Al Azraq – AN Akaba Stellplatzgeb. (V)	410 km	JOR
99. Tag	08.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), örtl. Führer, Bus, Essen		JOR
100. Tag	09.02.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		JOR
101. Tag	10.02.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		JOR
102. Tag	11.02.2024	AB Akaba – AN Wadi Rum Stellplatzgeb. (V)	70 km	JOR
103. Tag	12.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), örtl. Führer, Bus		JOR
104. Tag	13.02.2024	AB Wadi Rum – AN Petra Stellplatzgeb. (V),	110 km	JOR

105. Tag	14.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), örtl. Führer, Bus		JOR
106. Tag	15.02.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		JOR
107. Tag	16.02.2024	AB Petra – AN Madaba Stellplatzgeb. (V)	230 km	JOR
108. Tag	17.02.2024	AB Madaba – AN Totes Meer Stellplatzgeb. (V)	40 km	JOR
109. Tag	18.02.2024	AB Totes Meer – AN Amman Stellplatzgeb. (V)	80 km	JOR
110. Tag	19.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), örtl. Führer, Bus, Essen		JOR
111. Tag	20.02.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		JOR
112. Tag	21.02.2024	AB Amman – AN Jerusalem Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer	130 km	IL
113. Tag	22.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		IL
114. Tag	23.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		IL
115. Tag	24.02.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IL
116. Tag	25.02.2024	AB Jerusalem – AN Arad Stellplatzgeb. (V), Guide	120 km	IL
117. Tag	26.02.2024	AB Arad – AN Tel Aviv Stellplatzgeb. (V), Guide, Essen	200 km	IL
118. Tag	27.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		IL
119. Tag	28.02.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus		IL
120. Tag	29.02.2024	AB Tel Aviv – AN See Genezareth Stellplatzgeb. (V), Guide, unterwegs Besichtigung	120 km	IL
121. Tag	01.03.2024	Besichtigung Golan Höhen Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen		IL
122. Tag	02.03.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IL
123. Tag	03.03.2024	AB See Genezareth – AN Akkon Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus	100 km	IL
124. Tag	04.03.2024	Zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)		IL
125. Tag	05.03.2024	AB Akkon – AN Haifa Stellplatzgeb. (V), Guide	40 km	IL

126. Tag	06.03.2024	Besichtigung Stellplatzgeb. (V), Guide/örtl. Führer, Bus, Essen	IL
127. Tag	07.03.2024	Puffertag, evtl. zur freien Verfügung Stellplatzgeb. (V)	IL
128. Tag	08.03.2024	Puffertag, evtl. AN Hafen Stellplatzgeb. (V)	IL
129. Tag	09.03.2024	Puffertag, evtl. AN Hafen Stellplatzgeb. (V), Essen	IL
130. Tag	10.03.2024	AB Israel - Fährüberfahrt	IL

Außerdem inkludiert: Foklore jeweils einmal im Iran, im Oman und in Israel

Änderungen vorbehalten